

**THE**  
**PBA**  
**AVIATION**  
**GROUP & PARTNERS**

O FK-9 Profissional, aeronave de asa alta da família FK, construída em material composto, a aeronave conta com muito design, beleza e tecnologias de ponta, tudo para tornar o seu voo mais prazeroso e seguro.



<b>DESEMPENHO</b>	
VNE	230 km/h
Velocidade de Estol	64 km/h
Velocidade de cruzeiro (75%)	194 km/h
Melhor razão de subida	1000 ft/min @ 95 km/h
Distância de decolagem (obstáculo 15m)	220 m
Consumo Médio (75%)	15 lts/ hora
Autonomia de 4 horas	



### **Configuração do FK9 Professional**

Pronta para voar, com motor Rotax 912 UL de 80hp, fuselagem em fibra de vidro, com célula de sobrevivência em aço.

Abaixo segue a configuração/ equipamentos de série do FK9 Professional:

- Asas com estrutura interna e revestimento totalmente em fibra de carbono;
- Instrumentos básicos: velocímetro, altímetro (5000ft), bússula, indicador de derrapagem, pressão do óleo, temperatura do óleo, CHT, tacômetro e horímetro digital;
- Trem de pouso principal em material composto com rodas de 4.00x6”;
- Sistema de freio hidráulico a disco com freio de estacionamento;
- Trem de pouso dianteiro conjugado com leme, com roda de 4” e amortecedor;
- Hélice DUC tripa em fibra de carbono com passo fixo;
- Janela de inspeção de óleo integrada à carenagem do motor;
- Compensador de profundor mecânico;
- Flaps em fibra de carbono acionados eletricamente, com indicador de posição;
- Assentos ajustáveis em profundidade e altura, com estofamento bicolor;
- Antena de radio instalada na fuselagem;
- Saídas de ventilação em ambas as portas do cockpit;
- Saídas de ventilação adicionais para piloto e passageiro ajustáveis no console;
- Porta-objetos em ambas as portas e no console central;
- Tanque de combustível de 60l na fuselagem, com respiro e indicador elétrico de nível;
- Botões PTT em ambos os manches;
- Compartimento de bagagem na fuselagem com porta de acesso pelo exterior (150 L/40 Kg);
- Pintura em poliuretano branca com grafia “Professional” e tratamento anti-UV nas cores disponíveis: Amarelo ou Azul.

THE

**PBA**  
AVIATION



GROUP & PARTNERS



# THE PBA AVIATION



## GROUP & PARTNERS

### Preço Nacionalizado

<b>Preço Básico</b>		<b>86.667,34 €</b>	<b>R\$ 225.335,09</b>
---------------------	--	--------------------	-----------------------

Itens	Opcionais de motor:	Quant.			
1	Rotax 912 ULS (100 hp) com escapamento em aço inoxidável, embreagem e motor de partida "oversize"	0	5.350,94 €	R\$	13.912,45
2	Kit de embreagem para o Rotax 912 UL	0	959,45 €	R\$	2.494,57
3	Motor de partida "oversize"	0	1.048,52 €	R\$	2.726,15
4	Hélice tripá CS de alto desempenho em subida	0	411,92 €	R\$	1.070,99

#### Opcionais de aviônicos:

5	Pacote Analógico	1	9.822,55 €	R\$	25.538,62
	Altímetro de 3 ponteiros (20000 ft) de 80mm, variômetro de 80mm em ft/min, Rádio Filser ATR833, Transponder TRT800 e GPS Garmin 695				

6	Pacote Dynon	0	16.695,53 €	R\$	43.408,37
	D100 PFD, D120 EMS, Rádio Filser ATR833, Transponder TRT800 e GPS Garmin 695				

7	Pacote Garmin	0	17.694,19 €	R\$	46.004,90
	Duas telas G3X com PFD, MFD, EMS, Radio Garmin SL40 e Transponder Garmin GTX328				

#### Opcionais de frame:

8	tanques de combustíveis nas asas (2X38L)	0	1.407,32 €	R\$	3.659,04
9	kit de carenagens do trem de pouso	0	931,67 €	R\$	2.422,33
10	sistema de aquecimento de cabine	0	835,86 €	R\$	2.173,22
11	kit de reboque de planador (gancho de reboque, termostato de óleo, cowl flap, apenas para o motor Rotax 912ULS)	0	3.205,72 €	R\$	8.334,87
12	mecanismo de recolhimento rápido de asas e carrinho de transporte do avião	0	1.577,10 €	R\$	4.100,47
13	pneus de 8" para trem principal (somente versão convencional, sem carenagens)	0	748,35 €	R\$	1.945,70

#### Equipamentos opcionais:

14	Pára-quadras balístico BRS6 softpack	0	4.968,87 €	R\$	12.919,06
15	Luzes de posição estroboscópicas nas pontas das asas e farol de pouso	0	1.828,69 €	R\$	4.754,60

### Preço Total:

**96.489,89 € R\$ 250.873,72**

Euro do dia 13/06/2012

2,60 €

\* Considerando a taxa cambial do Euro do dia identificado acima. No fechamento da venda será utilizado o câmbio do dia, sujeito a alteração.

**Condições de pagamento:** - Entrada de 40% no pedido;

- 50% na liberação da aeronave quando pronta na fábrica (em torno de 14 semanas após o pedido) e;



- 10% finais para ajustes, devido às variações cambiais, sejam elas para mais ou para menos.

**Prazo de Entrega – FOB – São José dos Campos:** 25 semanas (a partir do 1º pagamento efetuado).

#### **Importação e Nacionalização**

No valor acima, estão considerados os custos dos impostos vigente nesta data, IPI (10%) e ICMS (4%), para empresas enquadradas no ATO COTEPE/ICMS 16, nº 26/11 de 27/04/2011, despacho junto a Receita Federal, registro junto ao RAB-ANAC, seguro de transporte, despesas de nacionalização e montagem.

A importação será efetuada por um importador indicado, pela nossa empresa, caso contrário os impostos e taxas ficarão a cargo do comprador.

Caso a importação seja feita através de trading os custos administrativos e financeiros, estão excluídos do preço acima.

Caso ocorram alterações de alíquotas dos impostos, assim como o frete internacional e taxas vigentes nesta data, bem como a criação de novos impostos, as diferenças serão de responsabilidade do comprador.

**Garantia conforme fabricante:** 1 (um) ano para defeitos de fabricação e 48 (quarenta e oito) horas para reclamar de defeitos visuais.