

# Quasar Lite II

## 1 – Célula (3 opções diferentes de célula)

### Opção I - Quasar Lite II - Fuselagem em Vidro

- Fuselagem em estrutura sanduíche de fibra de vidro com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa.
- Dois assentos lado a lado.
- Empenagem (profundor e leme) em fibra de carbono com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa.
- Profundor comandado por tubo tipo “push pull” com links independentes e leme acionado por cabo. Todos os comandos com rolamentos.
- Trim tab do profundor com acionamento elétrico.
- Freio de estacionamento manual.

### Asas

- Tipo cantilever com o revestimento e nervuras cortados a laser, permitindo perfeita montagem e intercambiabilidade entre as peças.
- Revestimento inteiramente em alumínio Alclad aeronáutico 2024T-3, montadas com rebites sólidos.
- Nervuras em alumínio aeronáutico 2024T-3, estampadas em tacos permanentes de alumínio.
- Tanque integral à asa com selagem PRC, utilizando técnicas e produtos totalmente aeronáuticos. Capacidade para 37 litros cada asa, totalizando 74 litros.
- Dreno de combustível escareado para minimizar arrasto.
- Ferragem titânio para fixação das asas à fuselagem.
- Faixas anti-derrapantes nas asas para cesso à cabine.
- “Tie down” (pontos de amarração) nas asas para fixação da aeronave ao solo.
- Flap com acionamento manual (mecânico) de três posições.
- Ailerons comandados por tubo tipo “push pull”. Todos os comandos com rolamento.
- Ponta de asa tipo “Hoerner” em fibra de vidro.

### Trem de pouso

- Triciclo de trem principal e bequilha comandável.
- Trem principal usinado, peça única confeccionada em aço com posterior austêmpera.
- Bequilha telescópica, com amortecimento realizado por anéis de borracha.
- Polainas em fibra de vidro nas três rodas.
- Rodas em fibra de vidro e freio a disco ventilado com acionamento hidráulico.
- Pneus do trem principal: 11.4.00x5 de 8 lonas.
- Pneus da bequilha: 11.4.00x5 de 6 lonas.

### Pintura

- Em PU com posterior aplicação de verniz.
- Faixas conforme modelos disponíveis.

**VALOR: R\$ 119.000,00**

### Opção II - Quasar Lite II - Fuselagem em Carbono

- Fuselagem em estrutura sanduíche de fibra de carbono com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa.
- Dois assentos lado a lado.
- Empenagem (profundor e leme) em estrutura sanduíche de fibra de carbono com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa..
- Profundor comandado por tubo tipo “push pull” com links independentes e leme acionado por cabo. Todos os comandos com rolamentos.
- Trim tab do profundor com acionamento elétrico.
- Freio de estacionamento manual.

### **Asas**

- Tipo cantilever com o revestimento e nervuras cortados a laser, permitindo perfeita montagem e intercambiabilidade entre as peças.
- Revestimento inteiramente em alumínio Alclad aeronáutico 2024T-3, montadas com rebites sólidos.
- Nervuras em alumínio aeronáutico 2024T-3, estampadas em tacos permanentes de alumínio.
- Tanque integral à asa com selagem PRC, utilizando técnicas e produtos totalmente aeronáuticos. Capacidade para 37 litros cada asa, totalizando 74 litros.
- Dreno de combustível escareado para minimizar arrasto.
- Ferragem titânio para fixação das asas à fuselagem.
- Faixas anti-derrapantes nas asas para cesso à cabine.
- “Tie down” (pontos de amarração) nas asas para fixação da aeronave ao solo.
- Flap com acionamento manual (mecânico) de três posições.
- Ailerons comandados por tubo tipo “push pull”. Todos os comandos com rolamento.
- Ponta de asa tipo “Hoerner” em fibra de vidro.

### **Trem de pouso**

- Triciclo de trem principal e bequilha comandável.
- Trem principal usinado, peça única confeccionada em aço com posterior austêmpera.
- Bequilha telescópica, com amortecimento realizado por anéis de borracha.
- Polainas em fibra de vidro nas três rodas.
- Rodas em fibra de vidro e freio a disco ventilado com acionamento hidráulico.
- Pneus do trem principal: 11.4.00x5 de 8 lonas.
- Pneus da bequilha: 11.4.00x5 de 6 lonas.

### **Pintura**

- Em PU com posterior aplicação de verniz.
- Faixas conforme modelos disponíveis.

**VALOR: R\$ 135.000,00**

### **Opção III - Quasar Fast - Fuselagem em Carbono**

- Fuselagem em estrutura sanduíche de fibra de carbono com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa.
- Dois assentos lado a lado.
- Empenagem (profundor e leme) em estrutura sanduíche de fibra de carbono com núcleo em espuma aeronáutica de PVC rígido. Laminação a vácuo e pós-cura em estufa..
- Profundor comandado por tubo tipo “push pull” com links independentes e leme acionado por cabo. Todos os comandos com rolamentos.
- Trim tab do profundor com acionamento elétrico.
- Freio de estacionamento manual.

- Estrutura projetada para 6,6 G's de manobras semi-acrobáticas.

### **Asas**

- Tipo cantilever com o revestimento e nervuras cortados a laser, permitindo perfeita montagem e intercambiabilidade entre as peças.
- Revestimento inteiramente em alumínio Alclad aeronáutico 2024T-3, montadas com rebites sólidos.
- Nervuras em alumínio aeronáutico 2024T-3, estampadas em tacos permanentes de alumínio.
- Tanque integral à asa com selagem PRC, utilizando técnicas e produtos totalmente aeronáuticos. Capacidade para 44 litros cada asa, totalizando 88 litros.
- Dreno de combustível escareado para minimizar arrasto.
- Ferragem titânio para fixação das asas à fuselagem.
- Faixas anti-derrapantes nas asas para cesso à cabine.
- "Tie down" (pontos de amarração) nas asas para fixação da aeronave ao solo.
- Flap com acionamento manual (mecânico) de três posições.
- Ailerons comandados por tubo tipo "push pull". Todos os comandos com rolamento.
- Ponta de asa tipo "Hoerner" em fibra de vidro.
- Asas projetadas para 6.6 Gs de manobra

### **Trem de pouso**

- Triciclo de trem principal e bequilha comandavel.
- Trem principal usinado, peça única confeccionada em aço com posterior austêmpera.
- Bequilha telescópica, com amortecimento realizado por anéis de borracha.
- Polainas em fibra de vidro nas três rodas.
- Rodas em fibra de vidro e freio a disco ventilado com acionamento hidráulico.
- Pneus do trem principal: 11.4.00x5 de 8 lonas.
- Pneus da bequilha: 11.4.00x5 de 6 lonas.

### **Pintura**

- Em PU com posterior aplicação de verniz.
- Faixas conforme modelos disponíveis.

**VALOR: R\$ 163.000,00**

---

## **2- Interior (2 opções diferentes de Interior)**

### **Opção I**

1. Interior em tecido espumado.
2. Cinto de segurança de 4 pontos para piloto e co-piloto.
3. Bolsas laterais.
4. Extintor de incêndio tipo halon.
5. Mala de ferramentas
6. Bolsa de viagem customizada

**VALOR: R\$ 3.900,00**

### **Opção II**

1. Interior totalmente em couro.
2. Cinto de segurança de 4 pontos para piloto e co-piloto.
3. Bolsas laterais.

4. Extintor de incêndio tipo halon.
5. Mala de ferramentas
6. Bolsa de viagem customizada

**VALOR: R\$ 8.200,00**

---

### **3- Painel (3 opções diferentes de painel)**

#### **Opção I – Básico (Garmin ou Becke)**

1. Painel de alumínio totalmente cortado e furado a laser.
2. Painel anodizado e gravado a laser, personalizável.
3. Altímetro de 3 1/8" : 0-20.000 ft.
4. Velocímetro de 3 1/8": 0 – 160 mph
5. Climb de 3 1/8": -3.000 - +3.000 ft.
6. Tacômetro.
7. EGT / CHT (indicador simples com chave de seleção dos cilindros).
8. Nível de combustível elétrico tipo resistivo com chave de seleção de tanque.
9. Pressão de óleo com sinal elétrico (já incluso a sonda).
10. Temperatura de óleo (já incluso a sonda).
11. Bússola.
12. Voltímetro.
13. Cablagem elétrica totalmente aeronáutica.
14. Disjuntores (Circuit Brakers) totalmente aeronáuticos.
15. DOC do GPS para a série 196, 296, 496 ou Aera da Garmin (GPS não incluso)
16. Provisão para radio Garmin e antena de comunicação (Radio não incluso).
17. Provisão para transponder Garmin (transponder não incluso).
18. Horímetro
19. Provisão para o Turn Coordinator ( Não incluso o Turn Coordinador)
20. Provisão para Giro direcional ( Não incluso o Giro)

**VALOR: R\$ 9.200,00**

#### **Opção II - Painel Intemediário (Garmin ou Becke)**

1. Painel de alumínio totalmente cortado e furado a laser.
2. Painel anodizado e gravado a laser, personalizável.
3. Altímetro 2 ¼": 0-20.000 ft.
4. Velocímetro 2 ¼": 0 – 160 mph
5. Climb de 3 1/8": -3.000 - +3.000 ft.
6. Tacômetro.
7. EGT / CHT (indicador simples com chave de seleção dos cilindros).
8. Nível de combustível elétrico tipo resistivo com chave de seleção de tanque.
9. Pressão de óleo com sinal elétrico (já incluso a sonda).
10. Temperatura de óleo (já incluso a sonda).
11. Bússola.
12. Voltímetro.
13. Bússola.
14. Voltímetro.
15. Cablagem elétrica totalmente aeronáutica.

16. Disjuntores (Circuit Brakers) totalmente aeronáuticos.
  17. DOC do GPS para a série 795 (GPS não incluso)
  18. Provisão para radio Garmin e antena de comunicação (radio não incluso).
  19. Provisão para transponder Garmin (transponder não incluso).
  20. Trim elétrico com acionamento no manche
  21. Horímetro
- VALOR: R\$ 9.200,00**

### **Opção III - Painel Completo**

22. Painel de alumínio totalmente cortado e furado a laser.
  23. Painel anodizado e gravado a laser, personalizável.
  24. Altímetro 2 ¼": 0-20.000 ft.
  25. Velocímetro 2 ¼": 0 – 160 mph
  26. EFIS Dynon Skyview de 7" com GPS, piloto automático e bateria de backup.
  27. EMS Dynon Skyview de 7" com Engine Pod (4 sensores de EGT, 4 Sensores de CHT, pressão de óleo, temp. de óleo, tacômetro, pressão de combustível, fluxo de combustível, nível de combustível, pressão de admissão-MAP, gerenciador de voo, bateria de backup)
  28. Bússola.
  29. Voltímetro.
  30. Cablagem elétrica totalmente aeronáutica.
  31. Disjuntores (Circuit Brakers) totalmente aeronáuticos.
  32. Piloto Automático Dynon.
  33. Rádio Garmin SL 40 e intercon flightcom 403
  34. Transponder GTX 327 e encoder
  35. Trim elétrico com acionamento no manche
  36. Horímetro
- VALOR: sob consulta**
- 

## **4 - Motorização (3 opções diferentes de motorização)**

### **Opção I – Para Quasar Lite**

Este item é composto por todo o "Firewall Forward":

Motor, berço, capô, hélice e acessórios.

Motor Jabiru - 2200

1. Motor Jabiru 2200 de 4 cilindros (85 hp).
2. Hélice bipá fixa de madeira.
3. Spinner.
4. Chave de partida elétrica.
5. Bomba de combustível mecânica
6. Seletora de combustível de três vias.
7. Berço em aço SAE 4130 com pintura e coxins.
8. Capô do motor e parede de fogo
9. Radiador e mangueiras com "Fire Sleeve"
10. Defletoras de ar sobre os cilindros em fibra de vidro
11. Escapamento com mufla
12. Relê de partida

13. Sensor de temperatura de óleo e pressão de óleo
14. Dreno de combustível com filtro em aço inox.
15. Motor de arranque
16. Regulador de voltagem
17. Coxins do motor
18. Filtro de ar
19. Decantador de óleo
20. Bateria selada de 18AmpH.
21. Capô em material composto com proteção antichama.

**VALOR: R\$ 38.260,00**

### **Opção – II – Para Quasar Fast**

Este item é composto por todo o “Firewall Forward”:

Motor, berço, capô, hélice e acessórios.

Motor Jabiru - 3300

1. Motor Jabiru 3300 de 6 cilindros (120 hp).
2. Hélice bipá fixa de madeira.
3. Spinner.
4. Chave de partida elétrica.
5. Bomba de combustível mecânica
6. Seletora de combustível de três vias.
7. Berço em aço SAE 4130 com pintura em PU.
8. Capô do motor e parede de fogo em material isolante e anti-chama
9. Radiador e alumínio de alta eficiência e mangueiras com “Fire Sleeve”
10. Defletoras de ar sobre os cilindros em fibra de vidro
11. Escapamento com mufla
12. Relê de partida.
13. Sensor de temperatura de óleo e de pressão de óleo
14. Dreno de combustível com filtro em aço inox.
15. Motor de arranque
16. Regulador de voltagem
17. Coxins do motor
18. Filtro de ar
19. Decantador de óleo
20. Bateria selada de 20AmpH.
21. Capô em material composto com proteção antichama

**VALOR: R\$ 49.700,00**

### **Opção III – Para Quasar Lite**

Este item é composto por todo o “Firewall Forward”:

Motor, berço, capô, hélice e acessórios.

Motor Rotax 912ULS

22. Motor Rotax 912ULS de 4 cilindros (100 hp).
23. Hélice tripá fixa em carbono
24. Spinner.
25. Chave de partida elétrica.

26. Bomba de combustível mecânica
  27. Seletora de combustível de três vias.
  28. Berço em aço SAE 4130 com pintura e coxins.
  29. Capô do motor e parede de fogo
  30. Radiador de água e óleo e mangueiras com "Fire Sleeve"
  31. Escapamento com mufla
  32. Relê de partida
  33. Sensor de temperatura de óleo e pressão de óleo
  34. Dreno de combustível com filtro em aço inox.
  35. Motor de arranque
  36. Regulador de voltagem
  37. Coxins do motor
  38. Filtro de ar
  39. Decantador de óleo
  40. Bateria selada de 18AmpH.
  41. Capô em material composto com proteção antichama.
- VALOR: R\$ 50.824,00**

## 5 - Opcionais

1. EFIS Dynon Skyview      Sob consulta
2. GPS Sob consulta
3. Radio Garmin SL 40      US\$ 2550,00
4. Intercon flightcom US\$ 375,00
5. Transponder Garmin - GTX 327    US\$ 2580,00
6. Antena do rádio    US\$ 169,00
7. Rádio Becker AR 4201    US\$ 1880,00
8. Transponder Beker US\$ 2330,00
9. Antena do transponder    US\$ 75,00
10. Encoder AK 350    US\$ 279,00
11. Stick no manche para comando do trim elétrico      US\$ 181,00
12. Strobo light e luz de navegação de LED    R\$ 720,00
13. Alteração da configuração original do painel    R\$ 850,00
14. Farol de pouso    R\$ 520,00
15. Tanque tipo "long range" R\$ 2.320,00
16. Capa da aeronave tecido sintético (nylon resinado)    R\$ 960,00
17. Capa do canopy    R \$ 180,00
18. Amperímetro / voltímetro      US\$ 180,00
19. Almofadas em couro    R\$ 350,00
20. Encosto de cabeça      R\$ 220,00
21. Hélice bi-pá em fibra de carbono (Sensenich)    US\$ 2.600,00

