



Aeroporto de Cachoeira do Sul - Caixa Postal: 1008 - Cep: 96.508-970 - CACHOEIRA DO SUL – RS BRASIL - CNPJ:
07.291.261/0001-57 - FONE/FAX: 51 3723 7000 - 51 3723 7008 - www.aviacaoagricola.com.br -
vendas@aviacaoagricola.com.br

**Na oportunidade, apresentamos a seguir nossa proposta de
venda do Robinson R22 Beta II.
Robinson R22 Beta II – 2012**



O Robinson R22 foi desenvolvido com tecnologia voltada à simplicidade de manutenção, baixo custo operacional e alta performance.

É um helicóptero leve, de dois lugares, adequado para ser usado como utilitário, em treinamento, na agricultura, em atividades policiais, emprego militar, observações etc.

O R22 é o helicóptero mais vendido desde sua introdução no mercado, em 1979, devido a seus baixos custos de aquisição, operacional e de manutenção, somados a sua alta performance.

Mais de 4.200 R22 são operados em cerca de 52 países, ultrapassando 4.500.000 (quatro milhões e meio) de horas voadas mundialmente, sendo utilizado no Brasil por vários



Aeroporto de Cachoeira do Sul - Caixa Postal: 1008 - Cep: 96.508-970 - CACHOEIRA DO SUL – RS BRASIL - CNPJ:
07.291.261/0001-57 - FONE/FAX: 51 3723 7000 - 51 3723 7008 - www.aviacaoagricola.com.br -
vendas@aviacaoagricola.com.br

operadores que sentiam necessidade de um helicóptero versátil e com as qualidades do R22.

Os estudos aprofundados que precederam a fabricação inicial e a modernização do projeto possibilitaram ao R22 alcançar excelentes condições de operação, baseado nas seguintes características:

Velocidade Máxima (VNE)	102	knots
Velocidade de Cruzeiro - 75% potência	96	knots
Alcance com Tanque Normal acima de	200	milhas
Alcance com Tanque Auxiliar acima de	300	milhas
Consumo Médio	9	gph
Razão de Subida Inicial	1.000	ppm
Teto Máximo Operacional	14.000	pés
Peso Máximo Decolagem	1.370	lbs
Peso Vazio (equipamentos + óleo)	855	lbs
Combustível Normal (19.2 gal.)	115	lbs
TBO (Número de Horas para Revisão Geral)	2.200	horas

Custo Operacional Estimado

Combustível @ US\$ 2,02 por litro – 30 l/h consumo médio \$ 60,60**

Lubrificantes 3,18

Inspeções Periódicas e Partes (50 e 100hs) 12,83

Desembolso Operacional Por Hora: \$ 76,61

Reserva para Revisão Geral:

Substituição de Componentes

2200 Horas - Revisão do Motor

2200 Horas - Revisão da Célula

Reserva Por Hora: \$ 48,88

Proposta de Preço – Configuração

- **R22 Beta II Standard**
- **Tanque Auxiliar de Combustível**
- **Assentos de Couro**
- **Extintor de Incêndio**
- **Filtro de Óleo para troca com 50 horas**
- **Janelas tipo Bolha – (02 Unidades)**
- **Pintura Metálica**
- **Horizonte Artificial com Indicador de**



Aeroporto de Cachoeira do Sul - Caixa Postal: 1008 - Cep: 96.508-970 - CACHOEIRA DO SUL - RS BRASIL - CNPJ:
07.291.261/0001-57 - FONE/FAX: 51 3723 7000 - 51 3723 7008 - www.aviacaoagricola.com.br -
vendas@aviacaoagricola.com.br

-
- **Derrapagem**
 - **Bússola Vertical**
 - **Relógio Digital**
 - **Altímetro em Milibares**
 - **VHF, King KY 197A**
 - **Transponder Garmin GTX 327 com Cápsula Altimétrica**
 - **Sistema de Fones Bose, Série A20 Bluetooth**

Preço Total Nacionalizado US\$ 363.844,00

Prazo de Entrega - FOB - TORRANCE - CA

120 dias FOB

Importação e Nacionalização

No valor acima, estão considerados os custos dos impostos vigentes nesta data, IPI (10%) e ICMS (4%), para empresas enquadradas no ATO COTEPE/ICMS 16, nº. 26/11 de 27/04/2011, despacho junto a Receita Federal, registro junto ao RAB-ANAC, frete, seguro de transporte, despesas de nacionalização e montagem.

A importação será efetuada por um importador indicado, pela nossa empresa, caso contrário os impostos e taxas ficarão a cargo do comprador.

Caso a importação seja feita através de trading os custos administrativos e financeiros, estão excluídos do preço acima.

Caso ocorram alterações de alíquotas dos impostos, assim como o frete internacional e taxas vigentes nesta data, bem como a criação de novos impostos, as diferenças serão de responsabilidade do comprador.